

## ושיהיה בשעה טובה

יצא לדרך פרויקט חיבור רחוב המרכבה לכביש מס' 44 באזור התעשייה של חולון. עלות ההקמה: כ-20 מיליון שקל

וגורמים נוספים המעורבים בפרויקט.

מהעירייה נמסר למערך-כת "השקמה", כי "הפרויקט חיוני מאוד לפיתוח איזור ויסייע לקליטת חברות חדשות נוספות שיגיעו לאזור. כמו כן, הוא ישפר את עומ"סי התנועה ההולכים וגדלים באזור, יחד עם השלמת פיתוח מחלף חולון מזרח, שיבוצע בהתאם להחלטת משרד התחבורה במסגרת תוכנית החומש של החברה הלאומית לדרכים".

הפרויקט מבוצע בידי חברת סולל בונה שזכתה במכרז פומבי של העירייה לביצוע שלב א' - חיבור פניות ימניות. עם התקדמות פיתוח הקו הכחול של נת"ע לאורך כביש 44 יושלם גם פיתוח הצומת לפניות נוספות.

הפרויקט צפוי להתבצע במשך כ-16 חודשים ועלותו כ-20 מיליון שקל, במימון עירונית חולון ובהשתתפות משרד התחבורה.



קדימה. מוטי ששון השבוע בשטח | צילום: טל קירשנבאום

**"עם התקדמות פיתוח הקו הכחול של נת"ע לאורך כביש מספר 44 יושלם גם פיתוח הצומת לפניות נוספות"**

**ה**פרויקט מנוהל בידי מינהל התעשייה והמסחר, לאחר שנים רבות של תכנון ותיאום מול הוועדה המחוזית לתכנון ולבנייה, נתיבי ישראל וחברת נת"ע (נתיבי תחבורה עירוניים).

ראש העיר מוטי ששון סייר השבוע בפרויקט ועמד מקרוב על ביצוע העבודות. לששון נילוו ממלא מקומו זוהר גוימרק, סמנכ"ל תעשייה ומסחר בעירייה חיים כץ